

Zestien managers van Rijkswaterstaat, ProRail, Neerlands diep, Netlipse en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam en Den Haag hebben 22 - 25 juni 2015 kennis gemaakt met de Zweedse aanpak van complexe infraprojecten. Met een OV-pas verstrekt door gastheer Trafikverket reisde de delegatie per bus, tram en ferry langs een keur aan projecthoogstandjes in hoofdstad Stockholm. In de stadsregio Stockholm is dat de aanleg en het beheer van zowel weg als spoor in een stad die is gebouwd op eilanden. Bovendien een stad die met 100 personen (2 volle bussen) per dag groeit. Naar verwachting heeft Stockholm in 2030 2,5 miljoen inwoners. Met uitdagingen in het spoorwegennet met onvoldoende capaciteit en met achterstallig onderhoud. Ook op de weg zijn investeringen nodig. Zo ontbreken in het hoofdwegennet rond de stad belangrijke schakels.

Van Zweedse zijde is er veel belangstelling voor de Nederlandse aanpak van publiek leren en kennis delen. Tijdens de eerste dag werd bekend dat Trafikverket met hulp van Neerlands diep een programma wil ontwikkelen voor senior projectmanagers met 7 tot 15 jaar ervaring. In september komt een programmamanager van Trafikverket naar Nederland om een start te maken met het uitwerken van dit Kernprogramma.

Het uitwisselingsprogramma is een initiatief van Neerlands diep. Neerlands diep is de academie die ervoor zorgt dat de kennis over publieke bouw- en infraprojecten boven water komt en blijft. Het is een bundeling van de krachten van Kennis in het groot (King) en de Rijksprojectacademie (RPA). Twee programma's die in 2008 door ProRail, Rijksvastgoedbedrijf, Rijkswaterstaat en de vier grote gemeenten in het leven zijn geroepen om de kwaliteit van projectmanagement van bouw- en infraprojecten te verhogen. Betere projecten als doel, het vergroten en uitwisselen van kennis het middel.