

Verslag presentaties studiereis Kopenhagen-Malmö, 10-11 juni 2015

Dag 1

Onderwerp: introductie op luchthaven Kopenhagen

Spreker: senior adviseur PR & Public relations

- Copenhagen Airport (CPH) heeft geen sterke, eigen home carrier.
- De catchment area is beperkt (ca. 4 miljoen mensen), daarom zijn feedervluchten belangrijk voor CPH.

Onderwerp: route development luchthaven Kopenhagen

Spreker: Route development manager

- De route development-aanpak van CPH is in de prijzen gevallen. De methode van CPH houdt o.a. in: het maken van een grondige analyse van de marktpotentie van evt. nieuwe verbindingen (van en naar CPH) en (bij mogelijk rendabele verbindingen) luchtvaartmaatschappijen ertoe bewegen deze verbindingen aan te gaan bieden.
- Omdat het catchment area van CPH beperkt is, ligt de nadruk op transfervluchten.
- Belangrijkste drijfveer voor luchtvaartmaatschappijen is kostenbesparing. Deze kostenbesparing wordt deels gerealiseerd door de werkwijze van CPH: zij neemt maatschappijen het 'rekenwerk' uit handen.

Reactie directeur RTHA: Deze aanpak is teveel gericht op sec groei van de luchthaven. Er is te weinig aandacht voor de maatschappelijke relevantie van de verbindingen, bijvoorbeeld: wat zijn de baten voor de regionale/landelijke economie? Een luchthaven hoort in dienst te staan van de regio (niet andersom). Daarnaast is het hub en spoke-concept (waaraan de route development-aanpak wordt opgehangen) gedateerd.

Onderwerp: beleid t.a.v. (internationale) connectiviteit van de Öresundregio

Spreker: Senior adviseur Öresundskomitee

- Aan veel connectiviteitsbeleid voor de Öresundregio ligt een oppervlakkige (of geen) analyse van de gewenste effecten op de economie ten grondslag. Er is bijvoorbeeld geen diepgaande analyse van de samenhang van internationale connectiviteit met de verdere ontwikkeling van topsectoren of -locaties. Voor een brug tussen Helsingor en Helsingborg zijn geen redenen vanuit economie of mobiliteit: deze is hooguit 'good business' voor de betrokken overheden (via tolinkomsten).
- Senior adviseur Öresundskomitee heeft een andere mening dan de sprekers van CPH over het naderende capaciteitstekort van de Öresundbrug. De weg is nu nog nagenoeg leeg, de trein wel wat drukker. Het duurt waarschijnlijk rond 10 jaar voordat de maximale capaciteit is bereikt, in ieder geval langer dan de door CPH genoemde 6 jaar.

Onderwerp: ontwikkeling van Copenhagen Science City en de rol van connectiviteit daarin

Spreker: Head of secretariat Copenhagen Science City

Uit een onderzoek onder bedrijven op CSC blijkt dat:

- de bereikbaarheid van CSC het beste wordt beoordeeld van een reeks vestigingsplaatsfactoren;
- de bereikbaarheid als 3^e belangrijkste factor wordt genoemd.
- Goede bereikbaarheid is volgens dhr. Klebak niet alleen voor 'footloose' bedrijven (stereotypisch gevestigd op een CBD) erg belangrijk, ook voor bedrijven die sterke relaties hebben met kennisinstututen (de doelgroep van CSC). Alle (grote) bedrijven willen immers talent aantrekken en dus goed te bereiken zijn.
- Onder andere de aanleg van een nieuwe metrolijn (met drie stops bij CSC) zal de connectiviteit van CSC verder doen verbeteren.

Onderwerp: ontwikkeling van COBIS

Spreker: CEO COBIS

- 'Serial entrepreneurship' is een succesfactor voor start ups. De eigenaar heeft dan ervaring met ondernemen en weet (beter) hoe met uitdagingen om te gaan.

Dag 2

Onderwerp: Scandinavian 8 Million City

Spreker: Infrastructuuradviseur Region Skane

- Het gevoel van 'afgelegenheid' in Scandinavië als geheel ligt deels ten grondslag aan ambitieuze connectiviteitsprojecten zoals Scandinavian 8 Million City.
- Redenen voor Scandinavian 8 Million City:
- De bestaande spoorverbinding heeft een lage kwaliteit;
- Verbinden van de arbeidsmarkten in de verschillende regio's.
- Voor Kopenhagen-Malmö is het project niet van vitaal belang: zij focust grotendeels op continentaal Europa. Vooral voor de regio Oslo is het een belangrijk project. Het belang voor Kopenhagen-Malmö is de vergroting van de catchment area van luchthaven Kopenhagen.
- In het proces is veel aandacht besteed aan de baten van de verbinding op verschillende geografische schaalniveaus (ook voor de gebieden die door de toekomstige trein worden gepasseerd). Deze aanpak heeft een positief effect gehad op het draagvlak voor het project.

Welkomstwoord door Kent Andersson, burgemeester van Malmö

- Malmö heeft een transitie doorgemaakt van een industriële economie met vooral grote bedrijven naar een ... economie met meer kleine bedrijven. Dit heeft de dialoog met het bedrijfsleven niet makkelijker gemaakt.
- Malmö was indertijd verbaasd dat Kopenhagen geïnteresseerd was in samenwerking met Malmö. Andersom gold hetzelfde. Maar: 'we love Copenhagen'.

Onderwerp: Malmö City Tunnel/Ring Line en Öresundsmetro, als voorbeelden van relatie regionale en internationale connectiviteit

Spreker: Ambtenaar gemeente Malmö

- De Malmö Ring Line biedt de mogelijkheid tot ontwikkeling van het oosten van Malmö (een minder ontwikkeld/rijk deel van de stad)
- Omdat de Öresundbrug al is terugverdiend kan een evt. metro onder de Sont (tussen Kopenhagen en Malmö) betaald worden uit de tolinkomsten
- Volgens de ambtenaar van de gemeente Malmö is zowel de metro onder de Sont als de brug tussen Helsingør en Helsingborg nodig: de brug ten behoeve van het noorden van de regio en de metro voor Kopenhagen en Malmö.